

Vorhaben:



Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling
Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

Unterlage 15

Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchungen

Unterlage	Bezeichnung
------------------	--------------------

- | | |
|------|---|
| 15.1 | Untersuchung zu baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis |
| 15.2 | Untersuchung zu baubedingten Schall- und Erschütterungsimmissionen
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling |
| 15.3 | Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis |
| 15.4 | Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling |
| 15.5 | Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen
NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis |
| 15.6 | Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen
Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling |